

Meerjarenbeleidsplan

Veiligheids Regio ZL 2024-2027

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen		
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.		
FRACTIE:	PvdA	
Vraagnummer:	1	
Pagina /document:	(Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 11) Voor de grootste risico's in onze regio zijn specifieke bij wet verplichte rampenbestrijdingsplannen opgesteld. In een rampbestrijdingsplan (RBP) is beschreven hoe hulpdiensten samenwerken tijdens een specifiek incident. In onze regio zijn de volgende RBP's van kracht: RBP Chemelot, RBP Maastricht Aachen Airport en RBP Hoogwater Limburg. Vanuit het project intensivering samenwerking VRZL – Chemelot worden verbeterpunten op het gebied van operationele samenwerking, informatievoorziening, organisatie en techniek opgepakt.	
Vraag:	Is er ook een RBP voor ernstige ongevallen in de Willem Alexandertunnel te Maastricht ?	
Antwoord:		
Vraagnummer:	2	
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 16 Voertuigbezetting en Uitruk op Maat Het is te verwachten dat incidentbestrijding binnen de veiligheidsregio's in de periode 2024 t/m 2027 zodanig is ingericht dat wordt voldaan aan de landelijke richtlijn Uitruk op Maat. Concreet houdt dit in dat de brandweer bij incidentbestrijding niet met minder dan vier personen mag uitrukken. Het gaat hier om de zogenoemde TS-Flex met een chauffeur, bevelvoerder en twee manschappen. Dit wijkt af van de huidige werkwijze die bestuurlijk is goedgekeurd in 2012 en waarbij met minimaal drie personen mag worden uitgerukt zonder bevelvoerder als de SI-2 mee wordt gealarmeerd. Bij de landelijke richtlijn is het vooral van belang welke ondersteuning (vrijwillige) kazernes ontvangen binnen de bestaande financiële kaders om de draai te maken naar Uitruk op Maat.	
Vraag:	Wanneer is deze richtlijn geëffectueerd ? wanneer voldoet men aan de bezettingseis ?	
Antwoord:		
Vraagnummer:	3	
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 17	
Vraag:	Veranderende rol en positie meldkamer In de periode 2024-2027 dient de Meldkamer Visie geïmplementeerd te zijn. Dit vraagt een andere en met het veld afgestemde positie in het netwerk van informatievoorziening en informatie gestuurd optreden.	

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – VRZL

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen		
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.		
FRACTIE:	PvdA	
	Ook wordt de overgang gemaakt naar een Nationaal Meldkamer Systeem (NMS). Dit kan effecten hebben op de wijze van alarmering (de zogenaamde Kazerne Volgorde Tabellen) en daarmee wellicht op de mate van inzet van kazernes. Daarom vindt ook een verkenning plaats om kazernes te ondersteunen bij deze ontwikkeling. Wat betekent dit voor de fysieke bezetting en inzet van de meldkamer in Maastricht ?	
Antwoord:		
Vraagnummer:	4	
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 17 Voorzienbare innovaties in de komende beleidsplanperiode zijn onder andere de invoering van een nieuw communicatiesysteem voor de hulpdiensten (het nieuwe C2000/NOOVA), de verkenning van mogelijkheden tot automatisch plotten, het monitoren van paraatheid en het dynamisch alarmeren van eenheden. Ook verkennen we of en hoe de doorontwikkeling van het droneteam binnen onze veiligheidsregio verder vorm krijgt en in welke mate blusrobots ondersteunend kunnen zijn, onder meer bij optredens in ondergrondse bouwwerken zoals tunnels en ondergrondse parkeergarages. Daarnaast onderzoeken we welke invloed autonoom openbaar vervoer heeft op termijn.	
Vraag:	Vraag: hoe vaak heeft u in 2022 last gehad van een niet goed functionerend C2000 systeem, waardoor de onderlinge communicatie gevaar liep ?	
Antwoord:		
Vraagnummer:	5	
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 25 Daarnaast zijn er ruim 29.000 aandachtsoBJECTEN met een normtijd van 10 minuten (de zwaarste categorie). AandachtsoBJECTEN zijn gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfuncties, woonfuncties met 24-uurszorg en gezondheidszorgfuncties met bedgebied), portiekwoningen en woongebouwen hoger dan 20 meter. Bij deze objecten heeft de brandweer een cruciale rol bij de redding en/of ontvluchting van mensen uit het gebouw. De gebieden en aandachtsoBJECTEN waarbij de brandweer de normtijd overschrijdt worden op de zogenaamde aandachtspuntenlijst geplaatst. Hiervoor wordt bekeken welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om de brandweezorg te verbeteren.	
Vraag:	Hoe vaak zijn in 2022 de opkomsttijden binnen Maastricht niet gehaald ? kunt	

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – VRZL

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen		
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.		
FRACTIE:	PvdA	
	u daarbij de redenen hiervoor zaangeven ?	
Antwoord:		
Vraagnummer:	6	
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 26 Behoud van vrijwilligheid Het werven en behouden van brandweervrijwilligers is een belangrijk thema. Gezien alle ontwikkelingen, binnen zowel incidentbestrijding als op de arbeidsmarkt, dient de invloed hiervan op het onderwerp behoud van de vrijwilligheid in de komende beleidsperiode nader verkend te worden. Hierbij zal nadrukkelijk het reeds uitgevoerde onderzoek “Vrijwilligheid bij de brandweer in Nederland” (Brandweeracademie, 2019) en het eventuele landelijke vervolgonderzoek worden geraadpleegd. Doelstelling is om voor VRZL een gezond vrijwilligersmanagement te bewerkstelligen.	
Vraag:	krijgt u voldoende FTE aan vrijwilligers “binnen “bij de brandweer ?	
Antwoord:		
Vraagnummer:	7	
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 30 Vitaal en veerkrachtig P&O-beleid We willen een professionele, vitale en wendbare organisatie zijn. Aandacht voor onze medewerkers is alleen daarom al belangrijk. Krapte is een serieus probleem op de arbeidsmarkt, waarbij in onze regio de potentiële beroepsbevolking al jaren structureel harder daalt en ouder is dan in de rest van Nederland. Daarnaast neemt de omloopsnelheid van kennis alsmaar toe en zijn jongeren veel meer op zoek naar zingeving. Ze willen bij een organisatie werken die waarde creëert. De komende beleidsperiode zal verdiepend worden ingezet op het onderwerp recruitment en employer branding.	
Vraag:	Bent u qua bezetting op sterkte ? Hoeveel FTE heeft de brandweer Maastricht en hoeveel fte zou men idealiter moeten hebben ?	
Antwoord:		

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – VRZL

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen		
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.		
FRACTIE:	PvdA	
Vraagnummer:	8	
Pagina /document:	Dekkingsplan Brandweer Zuid- Limburg pagina 21	
Vraag:	Het aantal uitrukken per jaar in Maastricht is niet leesbaar. Kunt u dit hier in cijfers aangeven ?	
Antwoord:		
Vraagnummer:	9	
Pagina /document:		
Vraag:		
Antwoord:		
Vraagnummer:	10	
Pagina /document:		
Vraag:		
Antwoord:		
Vraagnummer:	11	
Pagina /document:		
Vraag:		
Antwoord:		
Vraagnummer:	12	
Pagina /document:		
Vraag:		
Antwoord:		
Vraagnummer:	13	
Pagina /document:		
Vraag:		
Antwoord:		